

CZ | ČESKÝ 4

SK | SLOVENSKÝ 7

CE 12

 13

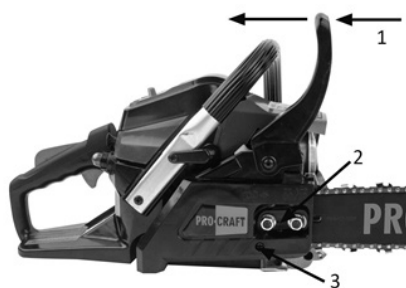
CZ | Překlad původního návodu k použití
SK | Preklad pôvodného návodu na použitie



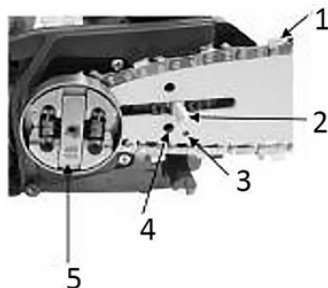
1



2



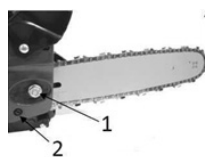
3



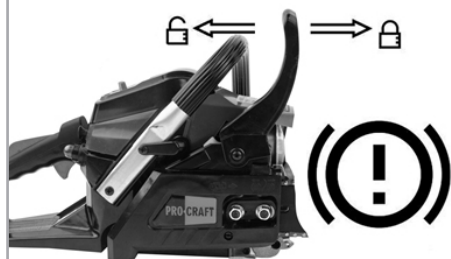
4



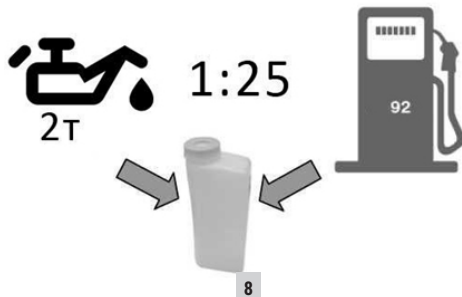
5



6



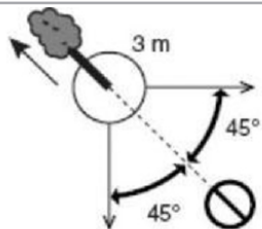
7



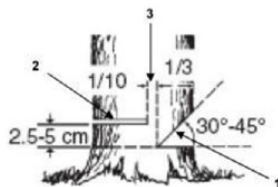
8

* Výkres 1-8 / Kreslenie

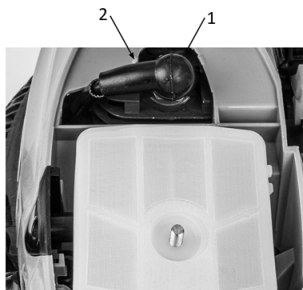
PRO-CRAFT



9



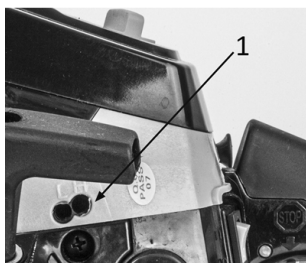
10



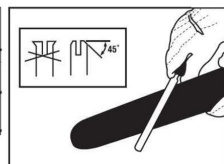
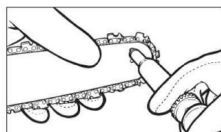
11



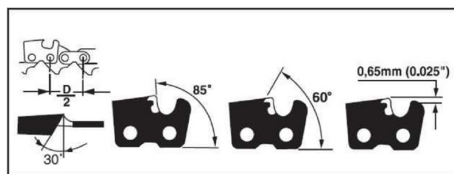
12



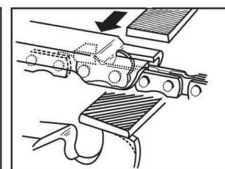
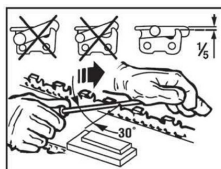
13



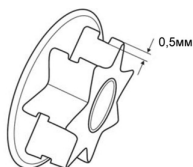
A, B



14



15



16

* Výkres 1-8 / Kreslenie

CZ|ČESKÝ

BENZÍNOVÁ ŘETĚZOVÁ PILA

GS-50, GS50/2, GS-450

MANUÁL

	Ochranné rukavice z pevné kůže jsou pro uživatele povinnou výbavou. Měl by je nosit po celou dobu práce.
	Je nezbytné nutně používat ochranné prostředky pro obličej a oči (ochranné brýle, masky). Nutné je také používat ochranu sluchu (sluchátka, špunty do uší atd.)
	Pozor - vníká vysoká teplota! Buďte opatrní. Nedotýkejte se horkých ploch! Vzniká nebezpečí popálení!
	Pracujte opatrně! Pozor na zpětný ráz pilového kotouče! Držte pilu oběma rukama!

Technické specifikace

Model	GS50	GS50/2	GS-450
Typ motoru	1E45F, dvoutaktní	1E45F, dvoutaktní	1E45F, dvoutaktní
Provozní objem motoru (CC)	49,3	49,3	49,3
Typ spouštění motoru	Easy start		
Příkon (W)	2100	2100	2100
Délka lišty (")	16	16/18	18
Otáčky bez zatížení (min ⁻¹)	3300±300	3300±300	3300±300
Palivová nádrž (ml)	550	550	550
Kapacita olejové nádrže (ml)	260	260	260
Dělení řetězu (")	0,325	0,325	0,325
Hodnota akustického tlaku (dB(A))	L _{pa} =101,86 dB(A)		
Hodnota akustického výkonu (dB(A))	L _{wa} =113,81 dB(A)		
Chyba K (dB(A))	K=±3		
Úroveň vibrací přední rukojeti (m/s ²)	≤ 5,872 9		
Úroveň vibrací zadní rukojeti (m/s ²)	≤ 8,100		
Oil / gasoline mixing ratio	25 : 1		

Kompletace (*Výkres 1)

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| 1. Kryt lišty motorové pily | 4. Sada nářadí |
| 2. Lišta motorové pily | 5. Řetěz |
| 3. Odměrný kanystr | |

Popis konstrukce (*Výkres 2)

- | | |
|--|--|
| 1. Páka vzduchové klapky | 10. Šroub pro nastavení napnutí řetězu |
| 2. Hlavní rukojeť | 11. Primer |
| 3. Uvolňovací páčka škrtků klapky | 12. Rukojeť startéru |
| 4. Spouštěč plynu | 13. Šroub pro nastavení volnoběhu |
| 5. Spínač zapalování | 14. Šroub krytu vzduchového filtru |
| 6. Brzdový knoflík setrvačnosti řetězu | 15. Rukojeť boční |
| 7. Řetěz | 16. Kryt olejové nádrže |
| 8. Lišta | 17. Ozubený doraz |
| 9. Matice upevnění lišty | 18. Víčko palivové nádrže |

VÁŽENÝ KUPUJÍCÍ!

Děkujeme, že jste si vybrali produkty Procraft! Doporučujeme, abyste si

pečlivě přečetli tento návod a pečlivě dodržovali pokyny pro bezpečnost, provoz a údržbu zařízení.

Informace obsažené v příručce vycházejí z technických charakteristik dostupných v době vydání příručky.

Tento pas obsahuje informace nezbytné a dostatečné pro spolehlivý a bezpečný provoz výrobku.

V souvislosti s neustálou prací na zdokonalování produktu si výrobce vyhrazuje právo dalšího upozornění změnit jeho konstrukci, která nemá vliv na spolehlivost a bezpečnost provozu.

URČENÍ

- ♦ Benzinová pila je určena k řezání dřeva nebo výrobků ze dřeva. S pomocí motorové pily se kácí stromy, ťeží se palivové dřevo, keře se stříhají a řezivo se řezá. Práce s motorovou pilou by měla být prováděna venku.
- ♦ **BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY**
- ♦ Před použitím motorové pily si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze, seznámte se s ovládacími prvky a bezpečnostními pravidly. Příručku nevyhazujte.
- ♦ Před zahájením prací vždy zkontrolujte, zda je motorová pila správně nastavena. Zkontrolujte, zda jsou lišta a řetěz správně nainstalovány a zda je řetěz správně napnutý. Nesprávné napnutí řetězu povede k rychlému opotřebení lišty a rozbití řetězové pily. Při spouštění motorové pily buďte opatrní. Při rozjezdu držte motorovou pilu pevně přitlačením k zemi. Dbejte na to, aby se lišta a řetěz ničeho nedotýkaly. Spuštění motorové pily na váhách je zakázáno.
- ♦ Odstraňte cizí předměty z pracovního místa. Používejte osobní ochranné prostředky (brýle, rukavice, bezpečnostní obuv a oděv). Zuby řetězu jsou velmi ostré. Instalace a napnutí řetězu se provádí v hustých rukavicích.
- ♦ Při práci v okruhu 15 m. A nevidíte žádné cizince, zejména děti. Osoby mladší 16 let a osoby ve stavu intoxikace alkoholem nebo drogami nesmí pracovat s motorovou pilou. Nepoužívejte motorovou pilu ve stavu extrémní únavy nebo po užívání léků.
- ♦ S motorovou pilou pracujte pouze za denního světla nebo za dobrého umělého osvětlení. Je zakázáno provozovat motorovou pilu v interiéru. To může vést k otravě výfukových plynů.
- ♦ Při práci s motorovou pilou zaujměte stabilní polohu. Uchopte motorovou pilu oběma rukama. Při dotyku obrobku s lištou buďte opatrní. V okamžiku, kdy se dotknete konce lišty obrobku, dojde k zpětnému rázu namířenému na obsluhu. Náraz může obsluhu vyvrátit z rovnováhy a způsobit zranění.
- ♦ Nenechávejte motorovou pilu bez dozoru. Řetězovou pilu vždy vypněte, když ji necháváte bez dozoru nebo při přesunu z jednoho pracoviště na druhé, stejně jako během přestávek, doplňování paliva a údržby.
- ♦ Při manipulaci s palivem buďte opatrní. Palivo je výbušné. Je zakázáno plnit palivovou směs do palivové nádrže při běžícím motoru. Před doplňováním paliva nechejte motor vychladnout. Při doplňování paliva je zakázáno kouřit. Nastartujte motorovou pilu ve vzdálenosti nejméně 3 metry od místa tankování.
- ♦ Řetězová pila při práci vytváří vibrace, které jsou přenášeny do rukou obsluhy. Trvalá doba práce s motorovou pilou nejvýše jednu hodinu. Pak si odpočítejte od práce.
- ♦ Neponořujte motorovou pilu do vody nebo jiné kapaliny - mohlo by dojít ke korozi částí řetězové pily.
- ♦ Jakýkoli druh opravy řetězové pily, kromě údržby popsaných v pokynech, musí být proveden kvalifikovaným odborníkem v autorizovaném servisním středisku Procraft.



POZOR!

- ♦ Práce s motorovou pilou s vadnou inerciální brzdou řetězu je zakázána.
- ♦ Je zakázáno spouštět motorové pily bez vzduchového filtru.
- ♦ Je zakázáno plnit motorovou pilu benzínem bez dvoutaktního oleje.
- ♦ Pro přípravu palivové směsi použijte dvoutaktní olej a benzin Al 92 v poměru 1:25 s olejem. Je zakázáno používat jiné druhy oleje a benzínu.
- ♦ Je zakázáno pracovat s motorovou pilou bez oleje k mazání řetězu. K mazání řetězu používejte pouze čistý mazací olej na řetězy. Je zakázáno používat použité oleje.

KRITÉRIA MEZNÍHO STAVU



POZOR!

Při výskytu cizí hluk při provozu pily, mechanické poškození trupu, úniku

PRO-CRAFT

paliva z nádrže, je třeba okamžitě vypnout pila a obraťte se na autorizované servisní středisko pro řešení problémů.

PŘÍPRAVA NA PRÁCI

Instalace lišty a řetězu



POZOR!

- ♦ Řetězové zuby jsou velmi ostré. Buďte opatrní. Používejte ochranné rukavice.
- ♦ Použijte lišty a řetězy doporučené výrobcem pro daný model řetězové pily.

Před montáží lišty a řetězu se ujistěte, že je uvolněna setrvačná brzda řetězu. Za tímto účelem přitáhněte páčku setrvačné brzdy 1 směrem k sobě (Výkres 3).

Pomocí kombinovaného klíče (součást dodávky) odšroubujte upevňovací matici lišty 2 (Výkres 3). Pomocí šestihranného klíče (součást dodávky) uvolněte upevňovací šroub krytu spojky 4 a sejměte kryt spojky.

Utáhněte napínací šroub řetězu 3 umístěný na krytu spojky (Výkres 3) proti směru hodinových ručiček, dokud se napínací řetěz řetězu nezvedne do krajní levé polohy.



POZNÁMKA!

Odstraňte plastový držák pod krytem spojky (pokud je součástí konstrukce). Držák je určen pouze pro přepravu pily.

Namontujte lištu na čepu 2 (Výkres 4)

Nasaďte řetěz na ozubené kolo 5 (obr. 4), poté na lištu nasaďte řetěz tak, aby zuby řetězu směřovaly řeznými hranami v průběhu pohybu řetězu (ve směru hodinových ručiček).

Nasaďte zpět kryt spojky. Za tímto účelem nejprve zasuňte kryt krytu 1 do příslušných drážek 2 (Výkres 5), poté kryt namontujte na čep 2 (Výkres 4). Ručně utáhněte upevňovací matici lišty a upevňovací šroub krytu spojky. **Poznámka!** Při montáži krytu spojky se ujistěte, že napínací čep řetězu vstupuje do napínacího otvoru řetězu 4 (Výkres 4) na tyči.

Ručně posuňte řetězec na lištu a ujistěte se, že řetězec pevně spočívá na zubech hnacího kola a drážce lišty.

Po nastavení napnutí řetězu utáhněte klíčem upevňovací matici lišty a šroub upevňovacího uzávěru spojky.

NASTAVENÍ NAPĚTÍ ŘETĚZU



POZOR!

- ♦ Používejte ochranné rukavice.
- ♦ Správné napnutí řetězu by mělo být kontrolováno před zahájením práce, stejně jako při každém doplňování paliva.

Povolte matici upevnění lišty 1 (Výkres 6).

Zvedněte přední konec lišty směrem nahoru a držte jej pomocí šroubováku s kombinovaným klíčem otočte šroub napínacího řetězu 2 (Výkres 6) ve směru hodinových ručiček, dokud řetězec nebudete těsně přilíhat ke spodní části lišty (Výkres 6). Pak vezměte řetěz uprostřed lišty z horní části a zvedněte horní část. Řetěz by měl vycházet z vodící drážky lišty do výšky zubu (Výkres 6).

Upevněte lištu maticí upevnění lišty 1 (Výkres 6).

Zkontrolujte znovu napětí řetězu. Řetěz by se měl snadno pohybovat po liště.

Setrvačná brzda řetězu

Řetězová pila je vybavena setrvačnou brzdou řetězu (Výkres 7), která snižuje pravděpodobnost zranění v důsledku odrazu pily nebo pádu obsluhy v důsledku ztráty rovnováhy.

V případě odskoku, s ostrým translačním pohybem pily nahoru, působením setrvačných sil se rukojeť setrvačné brzdy pohybuje dopředu a překonání síly pružiny aktivuje brzdový mechanismus. Buben spojky se okamžitě zablokuje a řetěz se zastaví.

Zkouška setrvačné brzdy:

Když je setrvačná brzda obvodu odemčena, obvod se může volně otáčet. Pokud se setrvačná brzda zablokování řetězu neotáhá, mohla by se otčit. Chcete-li řetězovou brzdou vypnout, přitáhněte brzdovou páku směrem k sobě, až zaklapne (Výkres 7).



POZOR!

- ♦ Vadnou brzdou řetězu nepoužívejte.
- ♦ Setrvačná brzda řetězu nezbavuje obsluhu bezpečnostních pravidel při práci s motorovou pilou.
- ♦ Provoz motoru se zabrzděnou brzdou řetězu způsobí poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

Mazání lišty a řetězu

Řetězová pila je vybavena automatickým systémem přívodu oleje.

Lišta a řetěz musí být neustále mazány speciálním olejem, který mazá lištu a řetěz.

Systém automaticky dodává potřebné množství oleje z olejové nádrže do lišty a řetězu.

Zvyšování otáček motoru zvyšuje přísun oleje do lišty. Množství oleje lze upravit štávcem šroubem.

Před zahájením prací a pokudže po naplnění olejové nádrže je vhodné zkontrolovat přívod oleje do okruhu. Pro tohle:

Umístěte prach na čistý světlý povrch ve vzdálenosti asi 15-20 cm.

Zatlačte plyn úplně dolů a nechte motor běžet asi 10-15 sekund při maximální rychlosti. Pod lištou by měla být jasná značka oleje.

Pozor! Je zakázáno pracovat bez mazání lišty a řetězu. Práce bez mazání lišty a řetězu vede k předčasnému opotřebení lišty, řetězu a hnacího kola, což není záruční případ.

V případě ukončení přívodu maziva zkontrolujte, zda je olej v olejové nádrži. Pokud je olej v olejové nádrži a řetězec není mazán, obraťte se na autorizované servisní středisko Procraft.

Příprava směsi paliva

K přípravě palivové směsi budete potřebovat: benzín s oktanovým číslem AI 92, olej pro dvoudobé motory pro vzduchem chlazené motory, kanystr s měřenými riziky (je součástí dodávky), nálevka, osobní ochranné prostředky (rukavice, brýle).

Palivová směs se připravuje smícháním benzínu AI 92 s dvoutaktním olejem v určitém poměru (Výkres 8).

Nejprve nalijte do kanystru požadované množství benzínu a poté proporcionálně přidejte do benzínu dvoutaktní olej. Zavřete nádobu a důkladně promíchejte olej s benzinem. Teprve potom naplňte palivovou směs do palivové nádrže.



POZOR!

Je zakázáno míchat benzín s olejem v palivové nádrži pily. Připravte směs paliva těsně před prací. Směs paliva by neměla být připravena ve velkém množství, protože hotová palivová směs má omezení trvanlivosti. Hotová směs paliva při dlouhodobém skladování (více než měsíc) ztrácí své vlastnosti.

Záběh motoru

Nový motor vyžaduje záběh, při kterém se brousí hlavní třecí a rotující části. Záběh v motoru zvyšuje životnost motoru.

Ke záběhu motoru stačí vyprodukovat plnou palivovou nádrž při středních otáčkách motoru. Během záběhu nepřetěžujte motor.

Provoz



POZOR!

- ♦ Před provozem je nutné zkontrolovat pilu na poškození. Pokud jsou zjištěny škody, musí být odstraněny před zahájením práce s pilou.
- ♦ Motorová pila není určena k nepřetržitému provozu po dlouhou dobu.

Režim řetězové pily je opakované krátkodobý.

PŘED SPUŠTĚNÍM

1. Naplňte palivovou nádrž směsí čerstvého paliva
2. Naplňte olejovou nádrž čistým olejem, aby se řetěz promazal
3. Zkontrolujte napnutí řetězu
4. Ujistěte se, že řetěz není zajištěn setrvačnou brzdou řetězu

SPUŠTĚNÍ MOTOROVÉ PILY

Zavřete vzduchovou klapku (pokud je motor studený), zvedněte páčku vzduchové klapky 1 (Výkres 2) nahoru.

Stiskněte 5-7krát tlačítko primeru 11 (Výkres 2), aby se karburátor naplnil palivovou směsí.

Přepněte spínač zapalování do polohy "I" (ZAP.).

Vyberte start startéru zdarma. Chcete-li to provést, vytáhněte rukojeť startéru na znatelný odpor, poté pomalu vraťte rukojeť do původní polohy a zatáhněte za rukojeť startéru. Opakujte startování, dokud nepraskne první palivo v motoru.

Otevřete vzduchový tlumič sklopením páky tlumiče a pokračujte ve spuštění motoru. Motor nastartuje.

Poznámka! Při nastartování horkého motoru nemusí být sytíci uzavřeny.

ZASTAVENÍ MOTOROVÉ PILY

1. Uvolněte páčku plynu.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy "0" (VYP.).

ŘEZÁNÍ DŘEVA A KÁCENÍ STROMŮ (VÝKRES 9, 10*)

Dbejte na to, aby řezané dřevo bylo ve stabilní poloze a nemohlo sklouznout. Pokud je to nutné, zajistěte konce stromu před řezáním.

Vidíte pouze dřevo nebo dřevěné předměty. Při práci se ujistěte, že na pracovišti nejsou žádné kameny nebo hřebíky, které by se mohly odrazit a poškodit řetěz pily.

Zabraňte kontaktu běžících pil s drátěným plotem nebo zemí. Při čištění větví se nepokoušejte řezat špičkou lišty.

Pokud špatně odhadnete, jak jsou roztažnosti a stlačení rozloženy ve dřevě, a uděláte špatnou polohu, pilový kotouč a řetěz ve dřevě budou sevřeny a nebudete moci řetězovou pilu vytáhnout.



POZOR!

Neotahujte plynový pedál, abyste zvýšili otáčky motoru, zatímco pilový řetěz je sevřený v hlavní, spojka se spálí.

Pokud je lišta stále sevřená v kufro a nemůžete ji vytáhnout, lištu netahejte ani nevytahujte.

Zastavte motorovou pilu. Zasuňte klín do řezu a otevřete jej, poté vyjměte pilu z řezu.

Řezání provádějte pouze ostrým řetězem, řezání tupým řetězem je nebezpečné a může způsobit nadměrné opotřebení náhlavní soupravy a částí motoru.

Je-li nutné kácet strom, je nutné dodržovat následující bezpečnostní pravidla:

Před zahájením kácení zkontrolujte okolí stromu, zda neobsahuje cizí předměty a nečistoty.

Zaujměte stabilní polohu pro zahájení řezání, umístěnou tak, aby pila během provozu nenarazila na žádné překážky. Poté vyberte cestu, kterou chcete opustit.

Když strom začne padat, měla by být odletová dráha šikmo ve směru opačném ke směru pádu, pod úhlem 45 stupňů, a měli byste se pohybovat nejméně 3 metry od kmene, pokud by během pádu strom velbloud se odrazil do strany (viz obr.)

Vyberte směr pádu stromu, pro to je třeba vzít v úvahu sílu a směr větru, přirozený sklon stromu, rovnoměrnost rozložení větví v koruně stromu. Začněte řezat na straně stromu, kam by měl spadnout.

Vytvořte zářez (1) na straně, kde by měl strom spadnout do hloubky asi 1/3 průměru kmene.

Provedte hlavní valcový řez (2) na opačné straně, nad základnou pilou na 2,5-5 cm.

Mezi hlavním řezem a pilou by měl zůstat nedopil (3) o průměru 1/10 kmene. Vložte klín včas do řezu. Nepil (3) působí jako závěs a umožňuje ovládat pád dřeva.

Pozor! Zářez (3) nikdy nedokončete až na konec, protože nebudete moci ovládat směr pádu stromu.

Pozor! Řetězová pila není určena pro profesionální kácení.

TECHNICKÁ ÚDRŽBA

Údržba vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr zabraňuje správnému přívodu vzduchu do karburátoru. Aby byl zajištěn normální provoz karburátoru, musí být pravidelně prováděn servis vzduchového filtru. Zkrátte intervaly údržby vzduchového filtru, pokud motorová pila pracuje v oblastech s vysokým prachem. VAROVÁNÍ! Nastartovat motor a pracovat bez vzduchového filtru je zakázáno. Jinak dojde k rychlému opotřebení a poruše motoru, což není záruční případ.

Před každým použitím vzduchový filtr zkontrolujte a pokud je znečištěný, vyčistěte jej podle následujících pokynů:

Odsroubujte šroub zajišťující kryt vzduchového filtru rukama proti směru hodinových ručiček a sejměte kryt vzduchového filtru 14 (Výkres 2).

Demontujte vnější (plastový kryt s mikrosítkou) a vnitřní (houba) vložku vzduchového filtru.

Opláchněte filtrační vložky v mýdlovém roztoku. Vyfoukejte vnější prekv stlačeným vzduchem a vnitřní vytlačte a osušte.

Vyměňte filtrační vložky a sestavte filtr.



POZOR!

Pokud jsou filtrační prvky poškozené, je třeba je vyměnit za nové. Údržba zapalovací svíčky (výkres 11*).



POZOR!

Během provozu motoru se zapalovací svíčka zahřívá na vysokou teplotu. Při údržbě je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k popálení.

Pravidelně kontrolujte stav zapalovací svíčky. Pokud je elektroda zapalovací svíčky znečištěna, vyčistěte ji. Pokud po vyčištění nefunguje zapalovací svíčka (motor se nespustí nebo nepracuje s výpadky), vyměňte zapalovací svíčku za novou.

Pro čištění zapalovací svíčky:

Uvolněte šroub krytu vzduchového filtru rukou proti směru hodinových ručiček a sejměte kryt vzduchového filtru.

Sejměte víčko zapalovací svíčky 2

Kombinovaným klíčem odsroubujte zapalovací svíčku 1 proti směru hodinových ručiček.

Vyčistěte elektrody zapalovací svíčky kovovým kartáčem. Zkontrolujte mezeru mezi elektrodami. Mělo by být 0,6-0,7 mm.

Údržba palivového filtru (výkres 12*)

♦ Znečištěný palivový filtr může způsobit potíže při spuštění a sníženou účinnost motoru. Pravidelně kontrolujte stav palivového filtru. V případě potřeby vyčistěte palivový filtr.

♦ Pro čištění palivového filtru:

♦ Palivo úplně vypusťte z palivové nádrže

♦ Otevřete víčko palivové nádrže 18 (obr. 2) a sejměte pojistný kroužek víčka z nádrže.

♦ Ohněte kousek měkkého drátu do malého háčku. Zahákněte palivovou hadici s filtrem a protáhněte palivový filtr plnicím hrdlem 1.

♦ Odpojte filtr od palivového potrubí.

♦ Opláchněte filtr teplou vodou čisticím prostředkem. Důkladně opláchněte a vysušte filtr na vzduchu. Nastavte palivový filtr v opačném pořadí.

Nastavení otáček volnoběhu (výkres 13*)



POZOR!

Karburátor motorové pily je u výrobce optimálně nastaven. Po záběhu do motoru a v průběhu dalších prací může být nutné nastavení otáček volnoběhu. Volnoběh je regulován šroubem karburátoru nastavení volnoběhu 1. Jakékoli jiné nastavení karburátoru, kromě nastavení volnoběhu, mimo servisní středisko jsou zakázány. Pokud je nutné seřízení karburátoru, obraťte se na autorizované servisní středisko.

ÚDRŽBA LIŠTY

Lišta musí být neustále mazána olejem. Drážka lišty je mazána automatickým mazacím systémem. K mazání řetězového kola lišty použijte mazací lis. Pravidelně promazávejte řetězové kolo, abyste zajistili správné fungování lišty (Výkres A).

Lišta by se měla obracet každých 8 pracovních hodin, aby bylo zajištěno rovnoměrné opotřebení. Udržujte drážku tyče a otvor pro mazání čistý. Zkontrolujte rovnoměrné opotřebení okrajů drážek a v případě potřeby odstraňte otěpy a srovnajte zkosení pomocí plochého pilníku (Výkres B)

OSTŘENÍ ŘETĚZU (VÝKRES 14, 15*)



POZOR!

♦ Používejte ochranné rukavice.

♦ Pro efektivní provoz a zabránění zlomení řetězové pily musí být zuby řetězu ostré.

♦ Piliny s dobře naostřeným řetězem létají ve velkých vlnkách. Pokud jsou piliny malé, jako prach, musíte řetěz naostřit.

♦ Ostření řetězu vyžaduje speciální nástroj, aby byly řezné zuby ostřeny ve správném úhlu. Doporučujeme provést ostření v servisním středisku.

♦ Pokud si myslíte, že řetězu řetěz ostřit sami, zakoupit speciální zařízení pro ostření řetězu.

♦ K ostření řetězu použijte kulatý pilník 5/32" (4 mm) (součást balení).

♦ Zuby řetězu ostřete pouze vnějšími tahy, přičemž sledujte úhel znázorněný na obrázku.

♦ Po 3-4 ostřeních zkontrolujte výšku hloubky zářezek a případně je přeberte pomocí plochého pilníku pomocí šablony, poté zaoblete úhel čela.

Hnací kolo (výkres 16*)

Hnací kolo se časem opotřebává. Pravidelně kontrolujte opotřebení řetězového kola. Přípustná hloubka opotřebení zubu řetězového kola je 0,5 mm.

Pokud je opotřebení více než přijatelné, obraťte se na autorizované servisní

středisko a vyměňte hnací kolo.

MOŽNÉ PORUCHY A ZPŮSOBY ICH ODSTRANĚNÍ

Porucha	Pravděpodobná příčina	Metoda eliminace
Motor nenaskočí	Spínač zapalování je ve vypnuté poloze «0»	Přepněte tlačítko spínače zapalování do polohy «1»
	V nádrži není dostatek paliva	Doplňte palivo do nádrže
	Nedostatek paliva v karburátoru	Pumpujte palivo do karburátoru stisknutím tlačítka přibližně 5-7 krát
	Přetečení paliva do karburátoru	Odšroubujte zapalovací svíčku a osušte ji. Bez zapalovací svíčky několikrát zatáhněte za rukojeť startéru. Vyměňte zapalovací svíčku a restartujte
	Zapalovací svíčka je znečištěná nebo selhala	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku
Motor je nestabilní při volnoběžných otáčkách, slabý výkon pily, špatné zrychlení motoru	Špatná kvalita (staré) paliva	Vypusťte staré palivo z nádrže a doplňte nové
	Vzduchový nebo palivový filtr je ucpaný	vyčistěte filtr
	Palivová směs je obohacena o olej	Vyměňte palivovou směs v palivové nádrži za novou směs připravenou ve správném poměru olej / benzin
	Řetěz není utažen	Upravte napnutí řetězu
Motor zhasíná při volnoběžných otáčkách	Karburátor je ucpaný nebo není seřízen	Kontaktujte autorizované servisní středisko
	Rychlost volnoběhu není nastavena	Otáčky motoru upravte pomocí šroubu pro nastavení volnoběžných otáček
Motor silně kouří	Vypusťte starou palivovou směs z palivové nádrže a naplňte ji čerstvou, vařenou ve správném poměru olej / benzin	
	Nesprávně připravená palivová směs (nedodržuje podíl palivové směsi)	
Řetěz se neotáčí	Páčka setrvačné brzdy řetězu je stlačena	Demontujte zámek řetězu stisknutím páky směrem k sobě

PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ**Přeprava**

Výrobek v obalu výrobce lze přepravovat všemi druhy vnitřní dopravy při teplotě vzduchu od minus 50 do plus 50 ° C a relativní vlhkosti vzduchu do 80% (při teplotě plus 25 ° C) v souladu s pravidly pro přepravu zboží platná pro tento druh dopravy.

Skladování

Výrobek by měl být skladován v obalu výrobce ve vytápěné větrané místnosti při teplotě od + 5 do + 40 ° C a relativní vlhkosti vzduchu do 80% (při teplotě + 25 ° C).

LIKVIDACE

Nevyhazujte výrobek a jeho součásti spolu s domácím odpadem. Likvidujte výrobek podle platných pravidel pro likvidaci průmyslového odpadu.

SKISLOVENSKÝ
BENZÍNOVÁ REŤAZOVÁ PÍLA
GS-50, GS50/2, GS-450
POUŽÍVATELSKÁ PŘÍRUČKA

	Ochranné rukavice z pevné kůže sú pre používateľa povinnou výbavou. Mal by ich nosiť po celú dobu práce.
	Je nevyhnutne nutné používať ochranné prostriedky na tvár a oči (ochranné okuliare, masky). Nutné je tiež používať ochranu sluchu (slúchadlá, štipule do uší atď.)
	Pozor – vzniká vysoká teplota! Buďte opatrní. Nedotýkajte sa horúcich plôch! Vzniká nebezpečenstvo popálenia!
	Pracujte opatrne! Pozor na spätný ráz pilového kotúča! Držte pílu oboma rukami!

Technické špecifikácie

Model	GS50	GS50/2	GS-450
Typ motora	1E45F, dvojtaktné	1E45F, dvojtaktné	1E45F, dvojtaktné
Provozní objem motoru (CC)	49,3	49,3	49,3
Typ štartovania motora	Easy start		
Výkon motora (W)	2100	2100	2100
Dĺžka lišty (")	16	16/18	18
Otáčanie bez zataženia (min ⁻¹)	3300±300	3300±300	3300±300
Kapacita palivovej nádrže (ml)	550	550	550
Kapacita olejovej nádrže (ml)	260	260	260
Delenie reťaze (")	0,325	0,325	0,325
Hladina akustického tlaku (dB(A)) Hladina akustického výkonu Nepresnosť merania K (dB(A))	Lpa=101,86 dB(A) Lwa=113,81 dB(A) K=±3		
Úroveň vibrácií prednej rukoväte (m/s ²)	≤5,872 9		
Úroveň vibrácií zadnej rukoväte (m/s ²)	≤ 8,100		
Oil / gasoline mixing ratio	25 : 1		

Kompletizácia (Kreslenie 1*)

- Kryt lišty motorovej pily
- Lišta motorovej pily
- Odmerný kanister
- Sada náradia
- Refaz

Popis konštrukcie (Kreslenie 2)

- Páka vzduchové klapky
- Hlavná rukoväť
- Uvoľňovacia páčka skrtiacej klapky
- Spúšťač plynu
- Spínač zapalovania
- Brzdový gombík zotrvačnosti reťaze
- Refaz
- Lišta
- Matica upevnenie lišty
- Skrutka pre nastavenie napnutia reťaze
- Primer
- Rukoväť štartéra
- Skrutka pre nastavenie voľnobehu
- Skrutka krytu vzduchového filtra
- Rukoväť bočné
- Kryt olejovej nádrže
- Ozubený doraz
- Viečko palivovej nádrže

**VÁŽENÝ KUPUJÚCI!**

Ďakujeme, že ste si vybrali produkty Procraft! Odporúčame, aby ste si pozorne prečítali tento návod a starostlivo dodržiavali pokyny pre bezpečnosť, prevádzku a údržbu zariadení.

Informácie obsiahnuté v príručke vychádzajú z technických charakteristík dostupných v čase vydania príručky.

Tento pas obsahuje informácie potrebné a dostatočné pre spoľahlivú a bezpečnú prevádzku výrobku.

V súvislosti s neustálym prácou na zdokonaľovanie produktu si výrobcu vyhradzuje právo bez ďalšieho upozornenia zmeniť jeho konštrukciu, ktorá nemá vplyv na spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky.

URČENIE

Benzínová píla je určená na rezanie dreva alebo výrobkov z dreva. S pomocou motorovej píly sa káčia stromy, ťaží sa palivové drevo, kríky sa strihajú a rezivo sa Reza. Práca s motorovou pilou by mala byť vykonávaná vonku.

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

- ♦ Pred použitím motorovej píly si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu, zoznámte sa s ovládacími prvkami a bezpečnostnými pravidlami. Príručku nevyhadzujte.
- ♦ Pred začatím prác vždy skontrolujte, či je motorová píla správne zostavená. Skontrolujte, či sú lišta a reťaz správne nainštalované a či je reťaz správne napnutá. Nesprávne napnutie reťaze povedie k rýchlemu opotrebovaniu lišty a rozbitiu reťazovej píly. Pri spúšťaní motorovej píly buďte opatrní. Pri rozjazde držte motorovú pílu pevne priložením k zemi. Dbajte na to, aby sa lišta a reťaz ničoho nedotýkali. Spustenie motorovej píly na váhach je zakázané.
- ♦ Odstráňte cudzie predmety z pracovného miesta. Použite ochranu (okuliare, rukavice, slúchadlá, bezpečnostnú obuv a odev). Zuby reťaze sú veľmi ostré. Inštalácia a napnutie reťaze sa vykonáva v hustých rukavičkách.
- ♦ Pri práci v okruhu 15 m. A nevidíte žiadne cudzinca, najmä deti. Osoby mladšie ako 16 rokov a osoby v stave intoxikácie alkoholom alebo drogami nesmie pracovať s motorovou pilou. Nepoužívajte motorovú pílu v stave extrémnej únavy alebo po užívaní liekov.
- ♦ S motorovou pilou pracujte iba za denného svetla alebo za dobrého umelého osvetlenia. Je zakázané prevádzkovať motorovú pílu v interiéri. To môže viesť k otrave výfukových plynov.
- ♦ Pri práci s motorovou pilou zaujmite stabilnú polohu. Uchopte motorovú pílu oboma rukami. Pri dotyku obrobku s lištou buďte opatrní. V okamihu, keď sa dotknete konca lišty obrobku, dôjde k spätnému rázu zameraným na obsluhu. Náraz môže obsluhu vyvrátiť z rovnováhy a spôsobiť zranenie.
- ♦ Nenechávajte motorovú pílu bez dozoru. Reťazovú pílu vždy vypínajte, keď ju nechávate bez dozoru alebo pri presune z jedného pracoviska na druhé, rovnako ako počas prestávok, dopĺňanie paliva a údržby.
- ♦ Pri manipulácii s palivom buďte opatrní. Palivo je výbušné. Je zakázané plniť palivovú zmes do palivovej nádrže pri bežiacom motore. Pred dopĺňaním paliva nechajte motor vychladnúť. Pri dopĺňaní paliva je zakázané fajčiť. Naštartujte motorovú pílu vo vzdialenosti najmenej 3 metre od miesta tankovania.
- ♦ Reťazová píla pri práci vytvára vibrácie, ktoré sú prenášané do rúk obsluhy. Trvalá doba práce s motorovou pilou najviac jednu hodinu. Potom si oddýchnite od práce.
- ♦ Neponárajte motorovú pílu do vody alebo inej kvapaliny - mohlo by dôjsť ku korózii častí reťazovej píly.
- ♦ Akýkoľvek druh opravy reťazovej píly, okrem údržby opísaných v pokynoch, musí byť vykonaný kvalifikovaným odborníkom u autorizovanom servisnom stredisku Procraft.

**POZOR!**

Práca s motorovou pilou s chybnou inerciálnou brzdou reťaze je zakázaná.

Je zakázané spúšťať motorovej píly bez vzduchového filtra.

Je zakázané plniť motorovú pílu benzínom bez dvojťaktného oleja.

Na prípravu palivovej zmesi použite dvojťaktný olej a benzín AL 92 v pomere 1:25 s olejom. Je zakázané používať iné druhy oleja a benzínu.

Je zakázané pracovať s motorovou pilou bez oleja na mazanie reťaze. Na mazanie reťaze používajte iba čistý mazací olej na reťaze. Je zakázané používať použitý olej.

KRITÉRIÁ MEDZNÉHO STAVU**POZOR!**

Pri výskyte cudzie hluk pri prevádzke píly, mechanické poškodenie trupu, úniku paliva z nádrže, je potrebné okamžite vypnúť pílu a obrátiť sa na autorizovanom servisnom stredisku pre riešenie problémov.

PRÍPRAVA NA PRÁCU**Inštalácia lišty a reťaze****POZOR!**

- ♦ Reťazové zuby sú veľmi ostré. Buďte opatrní. Používajte ochranné rukavice.
- ♦ Použite lišty a reťaze odporúčané výrobcom pre daný model reťazových píly.

Pred inštaláciou reťaze sa uistite, že je zotrvačná brzda uvoľnená. Za týmto účelom potiahnite háčik zotrvačnej brzdy 1 smerom k sebe (obrázok 3).

Odskrutkujte upevňovacie matice 2 pomocou kombinovaného kľúča (dodaného) (Obrázok 3). Uvoľnite skrutku krytu spojky 4 a štíty spojky pomocou šiesthranného kľúča (dodaný).

Utiahnite napínaciu skrutku reťaze 3 umiestnenú na kryte spojky (Obrázok 3) proti smeru hodinových ručičiek, kým sa napínacia reťaz nezvyší do krajnej ľavej polohy.

**POZNÁMKA!**

Odstráňte plastový držiak pod krytom spojky (ak je súčasťou konštrukcie). Držiak je určený iba na prepravu píly.

Namontujte lištu na čape 2 (Kreslenie)

Nasaďte reťaz na ozubené koleso 5 (Kreslenie 4), potom na lištu nasaďte reťaz tak, aby zuby reťaze smerovali reznými hranami v priebehu pohybu reťaze (v smere hodinových ručičiek).

Nasaďte späť kryt spojky. Za týmto účelom najprv zasuňte kryty krytu 1 do príslušných drážok 2 (Kreslenie 5), potom kryt namontujte na čap 2 (Kreslenie 4). Ručne utiahnite upevňovacie matice lišty a upevňovacie skrutku krytu spojky.

**POZNÁMKA!**

Pri montáži krytu spojky sa uistite, že napínací čap reťaze vstupuje do napínacieho otvoru reťaze 4 (Kreslenie 4) na tyči.

Ručne posuňte reťaz na lištu a uistite sa, že reťazec pevne spočíva na zuboch hnaciaho kolesa a drážke lišty.

Po nastavení napnutie reťaze utiahnite kľúčom upevňovacie matice lišty a skrutku upevňovacieho uzáveru spojky.

Nastavenie napätia reťaze**POZOR!**

- ♦ Používajte ochranné rukavice.
- ♦ Správne napnutie reťaze by malo byť kontrolované pred začatím práce, rovnako ako pri každom dopĺňaní paliva.

Povoľte maticu upevnenie lišty 1 (Kreslenie 6).

Zdvihnite predný koniec lišty smerom nahor a držte ho pomocou skrutkovača s kombinovaným kľúčom otočte skrutku napínacieho reťaze 2 (Kreslenie 6) v smere hodinových ručičiek, kým reťazec nebude tesne priliehať k spodnej časti lišty (Kreslenie 6). Potom vezmite reťaz uprostred lišty z hornej časti a zdvihnite hornú časť. Reťaz by mal vychádzať z vodiacej drážky lišty do výšky zuba (Kreslenie 6).

Upevnite lištu maticou upevnenie lišty 1 (Kreslenie 6).

Skontrolujte znovu napätie reťaze. Reťaz by sa mal ľahko pohybovať po lište.

Zotrvačná brzda reťaze

Reťazová píla je vybavená zotrvačnou brzdou reťaze (Kreslenie 7), ktorá znižuje pravdepodobnosť zranenia v dôsledku odrazu píly alebo pádu obsluhy v dôsledku straty rovnováhy.

V prípade odsokku, s ostrým translačným pohybom píly hore, pôsobením zotrvačných síl sa rukoväť zotrvačnej brzdy pohybuje dopredu a prekonanie sily pružiny aktivuje brzďový mechanizmus. Žubon spojky sa okamžite zablokuje a reťaz sa zastaví.

Skúša zotrvačnej brzdy:

Keď je zotrvačná brzda obvodu odomknutá, obvod sa môže voľne otáčať. Ak sa zotrvačná brzda zablokovaneho reťaze neotáča, mohla by sa otčiť. Ak chcete reťazovú brzd vypnúť, pritiahnite brzďový páku smerom k sebe, až zaklapne (Kreslenie 7).

**POZOR!**

- ♦ Chybnú brzd reťaze nepoužívajte.
- ♦ Zotrvačná brzda reťaze nezabavuje obsluhu bezpečnostných pravidiel pri práci s motorovou pilou.

- ♦ Prevádzka motora so zatiahnutou brzdou refaze spôsobí poškodenie motora, na ktoré sa nevzťahuje záruka.

Mazanie lišty a refaze

Refazová píla je vybavená automatickým systémom prívodu oleja.

Lišta a refaz musí byť neustále mazané špeciálnym olejom, ktorý Maza lištu a refaz.

SYSTÉM automaticky dodáva potrebné množstvo oleja z olejovej nádrže do lišty a refaze.

Zvyšovanie otáčok motora zvyšuje prísun oleja do lišty. Množstvo oleja možno upraviť nastavitelnou skrutkou.

Pred začatím prác a každým po naplnení olejovej nádrže je vhodné skontrolovať prívod oleja do okruhu. Pre toto:

Umiestnite prach na čistý svetlý povrch vo vzdialenosti asi 15-20 cm.

Zatlačte plyn úplne dolu a nechajte motor bežať asi 10-15 sekúnd pri maximálnej rýchlosti. Pod lištou by mala byť jasná značka oleja.



POZOR!

Je zakázané pracovať bez mazania lišty a refaze. Práca bez mazania lišty a refaze vedie k predčasnému opotrebovaniu lišty, refaze a hnacieho kolesa, čo nie je záručný prípad.

V prípade ukončenia prívodu maziva skontrolujte, či je olej v olejovej nádrži. Pokiaľ je olej v olejovej nádrži a refazec nie je mazaný, obráťte sa na autorizované servisné stredisko Procraft.

Príprava zmesi paliva

K príprave palivej zmesi budete potrebovať: benzín s oktanovým číslom AI 92, olej pre dvojtaktné motory pre vzduchom chladené motory, kanister s meranými rizikami (je súčasťou dodávky), lievik, osobné ochranné prostriedky (rukavice, okuliare).

Palivová zmes sa pripravuje zmiešaním benzínu AI 92 s dvojtaktným olejom v určitom pomere (Kreslenie 8).

Najprv nalejte do kanistra požadované množstvo benzínu a potom proporčne pridajte do benzínu dvojtaktný olej. Zavrite nádobu a dôkladne premiešajte olej s benzínom. Až potom naplňte palivovú zmes do palivej nádrže.



POZOR!

Je zakázané miešať benzín s olejom v palivej nádrži píly. Pripravte zmes paliva tesne pred prácou. Zmes paliva by nemala byť pripravená vo veľkom množstve, pretože hotová palivová zmes má obmedzenie trvanlivosti. Hotová zmes paliva pri dlhodobom skladovaní (viac ako mesiac) stráca svoje vlastnosti.

Zábeh motora

Nový motor vyžaduje zábeh, pri ktorom sa brúsi hlavné trecie a rotujúce časti. Zábeh v motore zvyšuje životnosť motora.

Ku zábehu motora stačí vyprodukovať plnú palivovú nádrž pri stredných otáčkach motora. Počas zábehu neprefažujte motor.

PREVÁDZKA



POZOR!

- ♦ Pred prevádzkou je nutné skontrolovať pílu na poškodenie. Ak sa zistia škody, musia byť odstránené pred začatím práce s pilou.
- ♦ Motorová píla nie je určená na nepretržitú prevádzku po dlhú dobu. Režim refazovej píly je opakované krátkodobý.

PRED SPUSTENÍM

1. Naplňte palivovú nádrž zmesou čerstvého paliva
2. Naplňte olejovú nádrž čistým olejom, aby sa refaz premazal
3. Skontrolujte napnutie refaze
4. Uistite sa, že refaz nie je zaistený zotravnú brzdou refaze

SPUSTENIE MOTOROVÉ PÍLY

Zatvorte vzduchový klapku (ak je motor studený), zdvihnite páčku vzduchové klapy 1 (Kreslenie 2) hore.

Stlačte 5-7krát tlačidlo prímery 11 (Kreslenie 2), aby sa karburátor naplnil palivovou zmesí.

Prepnite spínač zapalovania do polohy "I" (ZAP.).

Vyberte štart štartéra zadarmo. Ak chcete urobiť, vytiahnite rukoväť štartéra na znateľný odpor, potom pomaly vráťte rukoväť do pôvodnej polohy a zatiahnite za rukoväť štartéra. Opakujte štartovanie, kým nepraskne prvé palivo motora.

Otvorte vzduchový tlmíč sklopením páky tlmíča a pokračujte vo spúšťaní

motora. Motor naštartuje.



POZNÁMKA!

Pri naštartovaní horúceho motora nemusí byť sýtič uzatvorený.

ZASTAVENIE MOTOROVÉ PÍLY

1. Uvoľnite páčku plynu.
2. Prepnite spínač zapalovania do polohy "O" (VYP.).

Rezanie dreva a pílenie stromov (Kreslenie 9,10*)

Dbajte na to, aby rezané drevo bolo v stabilnej polohe a nemohlo skĺznuť. Ak je to nutné, zaistíte konce stromu pred rezaním.

Viďte len drevo alebo drevené predmety. Pri práci sa uistite, že na pracovisku nie sú žiadne kamene alebo kĺnce, ktoré by sa mohli odraziť a poškodiť refaz píly.

Zabráňte kontaktu bežiacich píľ s drôteným plotom alebo krajin. Pri čistení konárov sa nepokúšajte rezať špičkou lišty.

Ak zle odhadnete, ako sú rozťažnosti a stlačenie rozložené v dreve, a urobíte zúž, pilový kotúč a refaz v dreve budú zovreté a nebudete môcť refazovú pílu vytiahnuť.



POZOR!

Neotahujte plynový pedál, aby ste zvýšili otáčky motora, zatiaľ čo pilový refaz je zovretý v hlavni, spojka sa spáli.

Ak je lišta stále zovretá v kufri a nemôžete ju vytiahnuť, lištu nefahajte ani nevyťahujte.

Zastavte motorovú pílu. Zasuňte klin do rezu a otvorte ho, potom vyberte pílu z rezu.

Rezanie vykonávajte iba ostrým refazom, rezanie tupým refazom je nebezpečné a môže spôsobiť nadmerné opotrebenie náhlavnej súpravy a častí motora.

Ak je nutné rúbať strom, je nutné dodržiavať nasledujúce bezpečnostné pravidlá:

Pred začatím výrub skontrolujte okolia stromu, či neobsahuje cudzie predmety a nečistoty.

Zaujmite stabilnú polohu pre začatie rezanie, umiestnenú tak, aby píla počas prevádzky nenarazila na žiadne prekážky. Potom vyberte cestu, ktorú chcete opustiť.

Keď strom začne padať, mala by byť odletová dráha šikmo v smere opačnom k smeru pádu, pod uhlom 45 stupňov, a mali by ste sa pohybovať najmenej 3 metre od kmeňa, ak by počas pádu strom ťava sa odrazil do strany (viď obr.)

Vyberte smer pádu stromu, po to je potrebné vziať do úvahy silu a smer vetra, prirodzený sklon stromu, rovnomernosť rozloženia vetiev v korune stromu.

Vytvorte zárezov (1) na strane, kde by mal strom spadnúť do hĺbky asi 1/3 priemeru kmeňa.

Prevedte hlavný valcový rez (2) na opačnej strane, nad základňou pilou na 2,5-5 cm.

Medzi hlavným rezom a pilou by mal zostať nedopila (3) s priemerom 1/10 kmeňa. Vložte klinčas do rezu. Nepil (3) pôsobí ako záves a umožňuje ovládať pad dreva.



POZOR!

Zárezov (3) nikdy nedokončí až na koniec, pretože nebudete môcť ovládať smer pádu stromu.

Refazová píla nie je určená pre profesionálne výrub.

TECHNICKÁ ÚDRŽBA

Údržba vzduchového filtra (Kreslenie 11*)

Znečistený vzduchový filter zabraňuje správnejmu prívodu vzduchu do karburátora. Aby bol zaistený normálna prevádzka karburátora, musí byť pravidelne vykonávaný servis vzduchového filtra. Skráťte intervaly údržby vzduchového filtra, ak motorová píla pracuje v oblastiach s vysokým prachom.



POZOR!

- ♦ Naštartovať motor a pracovať bez vzduchového filtra je zakázané. Inak dôjde k rýchlemu opotrebovaniu a poruche motora, čo nie je záručný prípad.
- ♦ Pred každým použitím vzduchový filter skontrolujte a ak je znečistený, vyčistite ho podľa nasledujúcich pokynov:
- ♦ Odstráňte skrutku zaisťujúcu kryt vzduchového filtra rukami proti smeru hodinových ručičiek a vyberte kryt vzduchového filtra 14 (Kreslenie 2).

- ♦ Demontujte vonkajší (plastový kryt s mikrosieťkou) a vnútorné (huba) vložku vzduchového filtra.
- ♦ Opláchnite filtračné vložky v mydlovom roztoku. Vyfúkajte vonkajšie prvok stlačeným vzduchom a vnútorné vytlačte a osušte.
- ♦ Vymeňte filtračné vložky a zostavte filter



POZOR!

Ak sú filtračné prvky poškodené, treba ich vymeniť za nové.

Údržba Zapaľovacej sviečky



POZOR!

- ♦ Počas prevádzky motora sa zapaľovacia sviečka zahrieva na vysokú teplotu. Pri údržbe je potrebné dbať na zvýšenú opatrnosť, aby nedošlo k popôleniu.
- ♦ Pravidelne kontrolujte stav zapaľovacej sviečky. Ak je elektróda zapaľovacej sviečky znečistená, vyčistite ju. Pokiaľ po vyčistení nefunguje zapaľovacia sviečka (motor sa nespustí alebo nepracuje s výpadkami), vymeňte zapaľovaciu sviečku za novú.
- ♦ Na čistenie zapaľovacej sviečky:
- ♦ Uvoľnite skrutku krytu vzduchového filtra rukou proti smeru hodinových ručičiek a zložte kryt vzduchového filtra.
- ♦ Odstráňte viečko zapaľovacej sviečky 2
- ♦ Kombinovaným kľúčom odskrutkujte zapaľovaciu sviečku 1 proti smeru hodinových ručičiek.
- ♦ Vyčistite elektródy zapaľovacej sviečky kovovým kefou. Skontrolujte medzeru medzi elektródami. Malo by byť 0,6-0,7 mm.

Údržba Palivového Filtra (Kreslenie 12*)

- ♦ Znečistený palivový filter môže spôsobiť ťažkosti pri spustení a zníženú účinnosť motora. Pravidelne kontrolujte stav palivového filtra. V prípade potreby vyčistite palivový filter.
- ♦ Pre čistenie palivového filtra:
- ♦ Palivo úplne vypustite z palivovej nádrže
- ♦ Otvorte viečko palivovej nádrže 18 (Kreslenie 2) a zložte poistný krúžok viečka z nádrže.
- ♦ Ohnite kúsok mäkkého drôtu do malého háčika. Zaháknite palivovú hadicu s filtrom a pretiahnite palivový filter plniacim hrdlom 1.
- ♦ Odpojte filter od palivového potrubia.
- ♦ Opláchnite filter teplou vodou čistiacim prostriedkom. Dôkladne opláchnite a vysušte filter na vzduchu. Nastavte palivový filter v opačnom poradí.

Nastavenie otáčok voľnobehu (Kreslenie 13*)



POZOR!

Karburátor motorovej pily je u výrobcu optimálne nastavený. Po zábehu do motora a v priebehu ďalších prác môže byť potrebné nastavenie otáčok voľnobehu. Voľnobeh je regulovaný skrutkou karburátora nastavenie voľnobehu 1. Akékoľvek iné nastavenie karburátora, okrem nastavenia voľnobehu, mimo servisné stredisko sú zakázané. Ak je nutné nastavenie karburátora, obráťte sa na autorizované servisné stredisko.

Údržba lišty

Lišta musí byť neustále mazaná olejom. Drážka lišty je mazaná automatickým mazacím systémom. Na mazanie reťazového kola lišty použite mazací lis. Pravidelne premazávajú reťazové koleso, aby ste zaistili správne fungovanie lišty (Kreslenie A).

Lišta by sa mala obracať každých 8 pracovných hodín, aby bolo zabezpečené rovnomerné opotrebovanie. Udržujte drážku tyče a otvor pre mazanie čistý. Skontrolujte rovnomerné opotrebovanie okrajov drážok a v prípade potreby odstráňte otrepy a zarovnajete skosenie pomocou plochého pilníka (Kreslenie B)

Ostrenie reťaze (Kreslenie 14, 15*)



POZOR!

- ♦ Používajte ochranné rukavice.
- ♦ Pre efektívnu prevádzku a zabránenie zlomeniu reťazové pily musia byť zuby reťaze ostré.
- ♦ Piliny s dobre naostreným reťazou lietajú vo veľkých vlnkách. Ak sú piliny malé, ako prach, musíte reťaz naostríť.
- ♦ Ostrenie reťaze vyžaduje špeciálne nástroj, aby boli rezné zuby ostrené v správnom uhle. Odporúčame vykonať ostrenie v servisnom stredisku. Ak si myslíte, že môžete reťaz ostríť sami, zakúpiť špeciálne zariadenie pre ostrenie reťaze.
- ♦ K ostreniu reťaze použite guľatý pilník 5/32 (4 mm) (súčasť balenia).

- ♦ Zuby reťaze ostrý iba vonkajšími ťahy, pričom sledujte uhol znázornený na obrázku.
- ♦ Po 3-4 ostrení skontrolujte výšku hĺbky zarážok a prípadne ich prebrúste pomocou plochého pilníka pomocou šablóny, potom zaoblite uhol čela.

Hnacie koleso (Kreslenie 16*)

Hnacie koleso sa časom opotrebovávajú. Pravidelne kontrolujte opotrebovanie reťazového kola. Prípustná hĺbka opotrebenia zuba reťazového kola je 0,5 mm.

Ak je opotrebenie viac než prijateľné, obráťte sa na autorizované servisné stredisko a vymeňte hnacie koleso.



MOŽNÉ PORUCHY A SPÔSOBY ICH ODSTRÁNENIA

Porucha	Pravdepodobná príčina	Metóda eliminácie
Motor sa nespustí	Spínač zapalovania je ve vypnuté poloze «0»	Prepniete tlačítko spínača zapalovania do polohy «1»
	Spínač zapalovania je v polohe vypnuté "0"	Prepnite tlačidlo spínača zapalovania do polohy "1"
	V nádrži nie je dostatok paliva	Natankovať nádrž
	Nedostatok paliva v karburátore	Čerpadlo paliva do karburátora stlačením tlačidla prímeru 5-7 krát
	Prietok paliva do karburátora	Odskrutkujte zapaľovaciu sviečku a vysušte ju. Bez zapaľovacej sviečky niekoľkokrát potiahnite rukoväť štartéra. Vymeňte zapaľovaciu sviečku a reštartujte ju
Motor je nestabilný pri voľnobehu, zlý výkon pily, zlé zrýchlenie motora	Zapaľovacia sviečka je znečistená alebo zlyhala	Vyčistite alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku
	Vzduchový alebo palivový filter je zanesený	vyčistite filter
	Palivová zmes je obohatená o olej	Vymeňte palivovú zmes v palivovej nádrži novou zmesou pripravenou v správnom pomere olej / benzín
	Refaz nie je utiahnutá	Nastavte napnutie reťaze
Motor zhasne pri voľnoběžných otáčkach	Karburátor je upchatý alebo nie je nastavený	Obráťte sa na autorizované servisné stredisko
	Nenastavené voľnoběžné otáčky	Nastavte otáčky motora pomocou nastavovacej skrutky voľnoběžných otáčok
Motor silne fajcia	Nesprávne pripravená palivová zmes (nerespektuje podiel palivovej zmesi)	Vypustite starú palivovú zmes z palivovej nádrže a naplňte ju čerstvým, vareným v správnom pomere olej / benzín
Refaz sa neotáča	Páka zotrvačnej brzdy reťaze je stlačená	Odstreňte zámok reťaze stlačením páčky smerom k sebe

PREPRAVA A SKLADOVANIE

Preprava

Výrobok v obale výrobcu možno prepravovať všetkými druhmi vnútornej dopravy pri teplote vzduchu od mínus 50 do plus 50 ° C a relatívnej vlhkosti vzduchu do 80% (pri teplote plus 25 ° C) v súlade s pravidlami pre prepravu tovaru platná pre tento druh dopravy.

Skladovanie

Výrobok by mal byť skladovaný v obale výrobcu vo vykurovanej vetranej miestnosti pri teplote od + 5 do + 40 ° C a relatívnej vlhkosti vzduchu do

80% (pri teplote + 25 ° C).

LIKVIDÁCIA

Nevyhadzujte výrobok a jeho súčasti spolu s domácim odpadom. Likvidujte výrobok podľa platných pravidiel pre likvidáciu priemyselného odpadu.

EN CE DECLARATION OF CONFORMITY

We, Vega Trade Company Limited, as the responsible manufacturer declare Gasoline chain saw

TM Procraft: GS-50, GS50/2, GS-450

Are of series production¹ and confirm to the following European Directives and are manufactured in accordance with the following standards or standardized documents: ²

Technical documentation has been supported by: VEGA TRADE COMPANY LIMITED, add. Room 212, 2nd F., Building 11, No. 898 Lingshan Road, Shanghai, PRC. MADE IN PRC.

CZ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES

My, Vega Trade Company Limited, jakožto zodpovědný výrobce prohlašujeme, že Benzinová řetězová pila

TM Procraft: GS-50, GS50/2, GS-450

Jsou ze sériové výroby¹ a v souladu s těmito evropskými směrnici, a vyrobeny v souladu s následujícími normami nebo standardizovanými dokumenty: ²

Technická dokumentace byla podpořena: V VEGA TRADE COMPANY LIMITED, add. Room 212, 2nd F., Building 11, No. 898 Lingshan Road, Shanghai, PRC. VYROBENO V PRC.

CZECH REPUBLIC. IMPORTER VEGA TOOLS s.r.o.

Sídlo firmy: Křižovnická 86/6, Staré Město, 110 00 Praha. Sklad a kancelář: Havlíčkova 261, 280 02 Kolín.

Tel: +420 603 442 442 E-mail: info@vegatools.cz Web: www.procraft.cz

SK VYHLÁSENIE O ZHODE ES

My, Vega Trade Company Limited, ako zodpovedný výrobca vyhlasujeme, že Benzinová píla reťazová

TM Procraft: GS-50, GS50/2, GS-450

Sú zo sériovej výroby¹ a v súlade s týmito európskymi smernicami, a vyrobené v súlade s nasledujúcimi normami alebo standardizovanými dokumentmi: ²

Technická dokumentácia bola podporená: VEGA TRADE COMPANY LIMITED, add. Room 212, 2nd F., Building 11, No. 898 Lingshan Road, Shanghai, PRC. VYROBENO V CLR.

PL DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

My, Vega Trade Company Limited, jako odpowiedzialny producent oświadczamy, Benzynowa piła łańcuchowa

TM Procraft: GS-50, GS50/2, GS-450

Są produkowane seryjnie¹ i są zgodne z następującymi dyrektywami europejskimi Wyprodukowano zgodnie z następującymi normami lub znormalizowanymi dokumentami: ²

Dokumentację techniczną dostarcza firma: VEGA TRADE COMPANY LIMITED, add. Room 212, 2nd F., Building 11, No. 898 Lingshan Road, Shanghai, PRC. WYPRODUKOWANO W PRC.

BG ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Декларираме на своя лична отговорност, че Бензинов верижен трион

TM Procraft: GS-50, GS50/2, GS-450

Съгласно даденото техническо описание отговаря на всички приложими изисквания на следните директиви и хармонизирани стандарти, продукта¹ отговаря на стандартите: ²

Техническа документация: VEGA TRADE COMPANY LIMITED, add. Room 212, 2nd F., Building 11, No. 898 Lingshan Road, Shanghai, PRC. ПРОИЗВЕДЕНО В КИТАЙ.

ВНОСИТЕЛ: Елефант Тулс ООД. Адрес по регистрация: България, 1799 София, Младост 2, бл. 261А, вх. 2, ет. 4, ап. 12. Адрес на склад и сервис: Гр. Божурище, бул. „Европа“ 10, 2227, склад №15.

RO DECLARAȚIA CE DE CONFORMITATE

Noi, Vega Trade Company Limited, în calitate de producător, declarăm Drujba pe benzina

TM Procraft: GS-50, GS50/2, GS-450

Sunt fabricate în serie¹ și confirmă următoarele directive europene, sunt fabricate în conformitate cu următoarele standarde sau documente standardizate: ²

Documentația tehnică a fost susținută de: VEGA TRADE COMPANY LIMITED, add. Room 212, 2nd F., Building 11, No. 898 Lingshan Road, Shanghai, PRC. FABRICATE ÎN RPC.

HU CE MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Mi, Vega Trade Company Limited, mint felelős gyártó, ezennel kijelentjük, hogy az Benzines láncfűrész

TM Procraft: GS-50, GS50/2, GS-450

Sorozatgyártásban kerül¹ gyártásra és megfelel a következő EK direktívák előírásainak: Következő szabványoknak vagy szabványosított dokumentumoknak megfelelően kerül gyártásra: ²

Műszaki dokumentáció VEGA TRADE COMPANY LIMITED, add. Room 212, 2nd F., Building 11, No. 898 Lingshan Road, Shanghai, PRC. FABRICATE ÎN RPC.

RU CE ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

Мы, Vega Trade Company Limited, как ответственный производитель заявляем, что Бензопила

TM Procraft: GS-50, GS50/2, GS-450

Производятся серийно¹ и соответствуют следующим европейским директивам, и изготавливаются в соответствии со следующими стандартами или стандартизованными документами: ²

Техническая документация предоставляется компанией: VEGA TRADE COMPANY LIMITED, адрес.: Оф. 212, 2F, B11, № 898, Лингшан Род, Шанхай, КНР. ПРОИЗВЕДЕНО В КИТАЕ

UA CE ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ

Ми, Vega Trade Company Limited, як відповідальний виробник заявляємо, що Бензопила

TM Procraft: GS-50, GS50/2, GS-450

Виробляється серійно¹ і відповідає наступним європейським директивам та виробляється відповідно до таких стандартів або стандартизованих документів: ²

Технічна документація надається компанією: VEGA TRADE COMPANY LIMITED, адрес.: Оф. 212, 2F, B11, № 898, Лингшан Род, Шанхай, КНР. ВИРОБЛЕНО В КНР.

¹: 00000001-99999999

²: 2006/42/EC

EN ISO 11681-1:2022
EN ISO 12100:2010
AFPS GS 2019-01 PAK
ISO 7915:2021

Mr Bao Junhua
Production Line Manager



Shanghai, 25.05.2024

PRO-CRAFT

ZÁRUČNÍ LIST

Model: _____

Nº Série: _____

Datum prodeje: _____

Skladování/Distributor: _____

Prodejce: _____

Název kupujícího(Společnost): _____

Nástroje Procraft jsou v souladu s bezpečnostními předpisy a předpisy o elektromagnetické kompatibilitě platnými v Bulharsku. Záruka je platná po dobu uvedenou v záručním listu a začíná běžet ode dne zakoupení. Během stanovené záruční doby musí být servis prováděn bezplatně, pokud jsou závady způsobené výrobními vadami elektrického nářadí zjištěny v určených certifikovaných opravárnách po celé zemi, pokud je původní záruční karta předložena v pokladně.

Záruka se neuznává, pokud produkt nelze identifikovat, tzn. pokud štítek nelze přečíst nebo chybí.

Kupující si musí podrobně přečíst provozní pokyny, které jsou součástí elektrického nářadí.

DŮLEŽITÍ!

Při nákupu nástroje Procraft požádejte prodejce, aby zkontroloval jeho stav a sestavení. Také se ujistěte, že je záruční list vyplněn správně a že obchodní / prodejní organizace je označena razítkem. Uložte pokladní doklad.

OPRAVU HRADÍ KUPUJÍCÍHO PŘI:

1. Kupující nepředložil originální záruční list s pečeti a pokladní doklad potvrzující nákup elektrického nářadí.

2. Pokud se informace na záručním listu neshodují s informacemi na elektrickém nástroji.

3. Pokud se zjistí porušení vnějšího stavu elektrického nářadí, včetně: otevření elektrického nářadí klientem nebo jakoukoli neoprávněnou osobou.

4. Zlomený nebo prasklý případ způsobený šokem, přetlakem, abrazivním nebo chemicky agresivním prostředím nebo vysokou teplotou.

5. Zlomené nebo zdeformované vřeteno způsobené nárazem nebo ostrým zatížením.

6. Spínač je rozbitý nebo zaseknutý v důsledku nárazu nebo vysokého tlaku.

7. Mechanické poškození nebo výměna kabelu nebo zástrčky.

8. Poškození vodou nebo ohněm způsobené přímým kontaktem s vodou, ohněm nebo hořícím předmětem.

9. Silné znečištění, včetně znečištění větracích otvorů, které narušuje normální větrání způsobené nedbalostí a nedostatečnou péčí o elektrické nářadí popsané v provozním návodu.

10. Poškození vnitřních pohyblivých prvků způsobené vrstveným prachem.

11. Poškození z přetížení v důsledku používání opotřebovaného,

nevhodného nebo nevhodného příslušenství nebo spotřebního

12. Poškození vodícího válce nože způsobené špatnou údržbou nebo mazáním.

13. Pokud jsou v elektrickém nástroji zjištěny vnitřní závady: poškození rotoru a statoru způsobené přetížením nebo narušením ventilace, které vede k rovnoměrnému zabarvení kolektoru.

14. Poškození rotoru a statoru, které vede k přilnavosti rotoru a statoru v důsledku kontaminace izolace nebo kontaminace držáků kartáčů způsobené nadměrným a dlouhodobým přetížením.

15. Zkrat.

16. Mezivrstva zkrat.

17. Pokud není elektrické nářadí skladováno nebo provozováno v souladu s návodem k použití.

18. Při detekci jakýchkoli vnějších předmětů a předmětů v elektrickém nástroji, například oblázky, písek, hmyz atd.

19. Při výměně náhradních dílů, jako jsou grafitové kartáče, ložiska, během záruční doby.

20. Záruka se nevztahuje na: baterie a nabíječky s záruční dobou šesti měsíců.

21. Záruka se nevztahuje na preventivní údržbu v servisních střediscích (čištění, mytí, výměna kartáčů, pásů, mazání).

Při nákupu byl elektrický nástroj zkontrolován a byl přijat v perfektním technickém stavu, v perfektním vzhledu bez viditelného poškození, plně vybaven podle jeho popisu.

Jsem obeznámán s podmínkami používání a záručními podmínkami a souhlasím s nimi.

DATUM PŘIJETÍ	DTUM VYDÁNÍ	POPIS OPRAVY	PODPIS

ZÁRUČNÝ LIST

Model: _____

Nº Série: _____

Dátum predaja: _____

Skladovanie/Distribútor: _____

Predajca: _____

Názov kupujúceho(Spoločnosť): _____

Nástroje Procraft sú v súlade s bezpečnostnými predpismi a predpismi o elektromagnetickej kompatibilite platnými v Bulharsku. Záruka je platná po dobu uvedenú v záručnom liste a začína plynúť odo dňa zakúpenia. Počas stanovenej záručnej doby musí byť servis vykonávaný bezplatne, ak sú závady spôsobené výrobnými chybami elektrického náradia zistené v určených certifikovaných opravovniach po celej krajine, ak je pôvodná záručná karta predložená v pokladni. Záruka sa neuznáva, ak sa výrobok nedá identifikovať, t.j. ak štítok nie je možné prečítať alebo chýba. Kupujúci si musí podrobne prečítať prevádzkové pokyny, ktoré sú súčasťou elektrického náradia.

DÔLEŽITÉ!

Pri kúpe nástroja Procraft požiadajte predajcu, aby skontroloval jeho stav a zostavenie. Takisto sa uistite, že záručný list je vyplnený správne a že obchodná / predajná organizácia je označená pečiatkou. Uložte si pokladničný doklad.

OPRAVU HRADÍ KUPUJÚCI PRI:

1. Ak kupujúci nepredložil originál záručného lisu s pečiatkou a pokladničným dokladom potvrdzujúcim nákup elektrického náradia.
2. Ak sa zistí porušenie vonkajšieho stavu elektrického náradia, vrátane: otvorenie elektrického náradia klientom alebo akoukoľvek neoprávnenou osobou.
3. Zlomený alebo prasknutý prípad spôsobený šokom, pretlakom, abrazívnym alebo chemicky agresívnym prostredím alebo vysokou teplotou.
4. Zlomené alebo zdeformované vreteno spôsobené nárazom alebo ostrým zaťažením.
5. Spínač je rozbitý alebo zaseknutý v dôsledku nárazu alebo vysokého tlaku.
6. Mechanické poškodenie alebo výmena kábla alebo zástrčky.
7. Poškodenie vodou alebo ohňom spôsobené priamym kontaktom s vodou, ohňom alebo horiacim predmetom.
8. Silné znečistenie, vrátane kontaminácie vetracích otvorov, ktoré zasahuje do normálneho vetrania spôsobeného nedbanlivosťou a nedostatočnou starostlivosťou o elektrické náradie opísané v prevádzkovej príručke.
9. Poškodenie vnútorných pohyblivých prvkov spôsobené vrstveným prachom.
10. Poškodenie z preťaženia v dôsledku používania opotrebovaného, alebo nevhodného príslušenstva alebo spotrebného materiálu, nástrojov a príslušenstva.
11. Poškodenie vodiaceho valca noža spôsobené nesprávnou údržbou alebo mazaním.
12. Ak sa v elektrickom nástroji zistia vnútorné chyby: poškodenie rotora a statora v dôsledku preťaženia alebo poruchy vetrania, ktoré vedú k rovnomernému zafarbeniu kolektora.
13. Poškodenie rotora a statora, ktoré vedie k priľnavosti rotora a statora v dôsledku kontaminácie izolácie alebo kontaminácie držiakov kief spôsobených nadmerným a dlhodobým preťažením.
14. Skrat.
15. Medzivrstva skrat.
16. Ak nie je elektrické náradie skladované alebo prevádzkované v súlade s návodom na použitie.
17. Pri detekcii akýchkoľvek vonkajších predmetov a predmetov v elektrickom nástroji, napríklad oblázky, piesok, hmyz atď.
18. Pri výmene náhradných dielov, ako sú grafitové kefy, ložiská, počas záručnej doby.
19. Záruka sa nevzťahuje na: batérie a nabíjačky s trvaním záruky šesť mesiacov.
20. Záruka sa nevzťahuje na preventívnu údržbu v servisných strediskách (čistenie, umývanie, výmena kief, pasov, mazanie).
21. Ak sa informácie uvedené na záručnom liste nezodujú s informáciami na elektrickom nástroji.

Pri nákupe bol elektrický nástroj skontrolovaný a bol prijatý v perfektnom technickom stave, v perfektnom vzhľade bez viditeľného poškodenia, plne vybavený podľa jeho popisu.

Som oboznámený s podmienkami používania a záručnými podmienkami a súhlasím s nimi.

DÁTUM PRIJATIA	DÁTUM VYDANIA	OPIS OPRAVY	PODPIS